

# Строители Крымского моста подняли со дна Керченского пролива самолет времен Великой Отечественной войны

 [crimea.kp.ru/daily/26676.7/3698146/](http://crimea.kp.ru/daily/26676.7/3698146/)

May 6, 2017

Еще немного...еще...и вот он – из воды показался фюзеляж с крыльями истребителя «Киттихаук», который достался нашим военным от американцев по ленд-лизу во время Великой Отечественной войны. Этот момент поисковики из Тольятти, обнаружившие в море на глубине около 9 метров в районе Керченского пролива самолет, ждали почти год.

Как писала ранее «КП», крымские специалисты на 90% уверены, что за штурвалом самолета находился летчик Владимир Авдеенко, но информацию все еще проверяют.

- Выяснилось, что это американский истребитель Кертисс Р-40 «Китти-Хок». Именно такими в конце 1943 года были вооружены два истребительных авиаполка ВВС Черноморского флота - 7 иап и 62 иап. Известно, что 7 иап не имел потерь в районе Керченского пролива в конце 1943 - начале 1944 года, потеря была в марте 1944 в районе Феодосии. А вот в 62 иап числится не вернувшимся с боевого задания из района Керчи 29 ноября 1943 года младший лейтенант 22-летний Авдеенко Владимир Иванович, - сообщил «КП» еще в январе **редактор военно-исторического журнала «Military Крым», военный историк Сергей Ченнык**.

Есть сведения, что Владимир Авдеенко родился в 1921 году в городе Ковров Ивановской области, сейчас этот город входит во Владимирскую область. Известен домашний адрес и данные его родителей. Но, к сожалению, есть информация, что дом летчика давно разрушен. Отец бойца - Авдеенко Иван Ефимович - умер 23 ноября 1943 года от сердечного приступа.

**Подъем самолета "Китти-Хок" со дна моря: подводные съемки.**Видео: Инфоцентр "Крымский мост"! другой источник

Сов.С в К. Д. **ПЕН**  
 № 270с  
 17-1-1944  
 16-11-1944

**Д О Н Е С Е Н И Е**

о потерях офицерского состава частей Военно-Воздушных Сил Черноморского Флота в боях Отечественной войны за период с 20 декабря 1943г. по 1 января 1944г.

№№ ПП	Военное звание.	Занимаемая должность и часть.	Фамилия, имя и отчество.	ПРИМЕЧАНИЕ.
1	2	3	4	5
1.	Мл. лейтенант	летчик 2АЭ 62 АП	АВДЕЕНКО Владимир Иванович	29.11.43г. не возвратился с боевого задания в районе Керчь.
2.	Мл. лейтенант	Командир зв. 1 АЭ 25 АП	БУИ АШОВ Александр Константи.	28.11.43г. подбит в воздушном бою выпрыгнул с парашютом, приводился 400 метров от Камыш-Бурунской косы на территории прогнаника.

Фото предоставлено редакцией военно-исторического журнала "Милитари Крым".

Крымские поисковики подключили к поискам родственников детектива и нашли в поселке Новоалтатка Шарыповского района Красноярского края племянника пилота - 64-летнего Валерия Хорохова, а также внучатого племянника, 33-летнего Алексея Лялина. Он, кстати, прилетал из Москвы в Крым, когда узнал, что возможно его родственник находился за штурвалом истребителя и очень хотел бы поприсутствовать при поднятии самолета. Однако поисковики решили все еще раз перепроверить, чтобы быть точно уверенными в том, что летчиком был Авдеенко.

### Бронестекло вылетело от удара

К операции подключились также дайверы и поисковики из Москвы, Тулы, Владимира, Сочи, Самары, Тольятти, Харькова, Крыма.

- Поисковики обратились к мостостроителям с просьбой поднять самолет времен ВОВ. Это можно было сделать только с помощью тяжелого плавкрана. Для нас это большая честь и гордость принять участие в этом деле, тем более, накануне такого великого праздника – 9 мая, - прокомментировал **начальник службы логистики компании «СГМ-Мост» Игорь Сталоверов.**

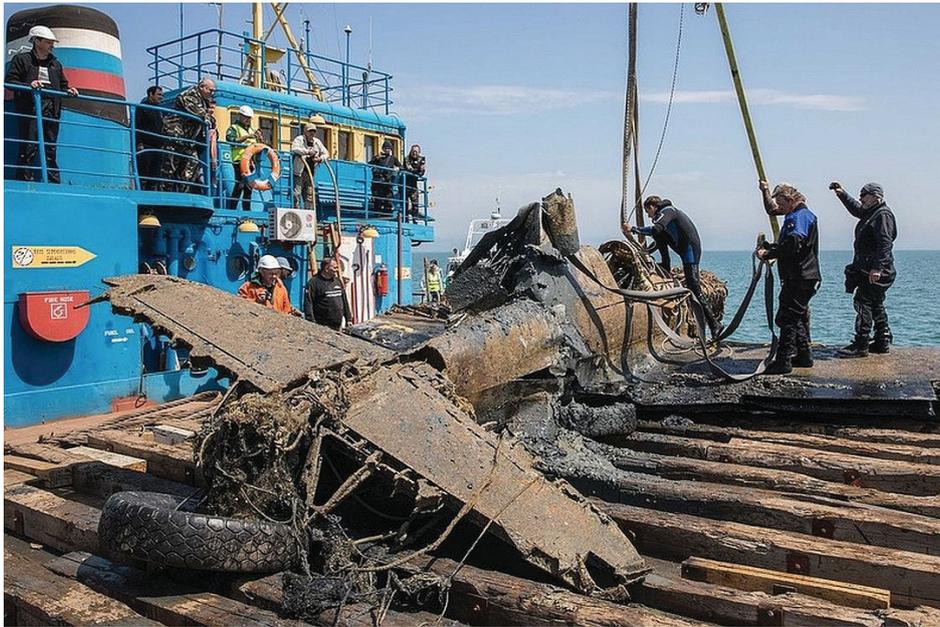


Фото: Инофцентр "Крымский мост"

Поднимали находку с помощью плавучего крана, который был задействован в основных строительно-монтажных работах Керченского моста, но для такого дела можно и внести коррективы в график строительных работ. Подключили даже водолазов со стройки моста. Краном подняли фюзеляж с крыльями и хвостовой частью весом более 3,5 тонн.

Сохранилось вооружение – шесть пулеметов «Браунинг» калибра 12,7 мм с боекомплектом. Частично уцелела приборная доска и кресло пилота, а также двигатель с маркировкой. Приборы отсутствуют. Скорее всего, они отпали при ударе или от коррозии. Кабину еще не чистили, так что, возможно, будут найдены и личные вещи пилота. Отлетело от удара одно бронестекло, нет также боковых.

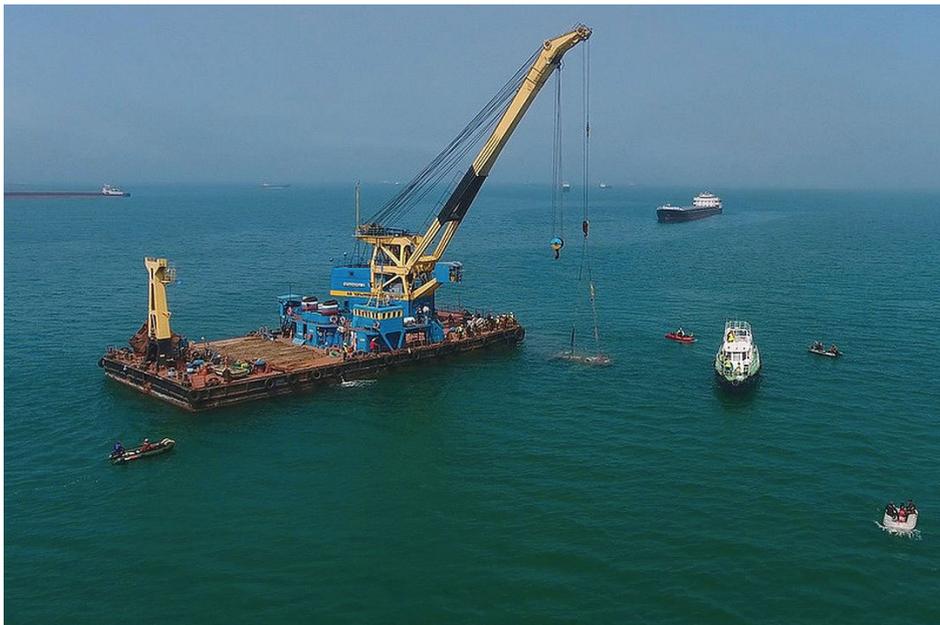


Фото: Инофцентр "Крымский мост"

- Во время очередного боевого вылета самолет мог быть поврежден зенитной артиллерией противника. Он лежал на дне носом к таманскому берегу. Видимо, пилот до последнего пытался дотянуть его до своей базы. Самолет не рухнул в пролив. Это видно по корпусу, который сохранил форму. Скорее всего, летчик смог посадить машину на воду и, возможно, выжил, - рассказал руководитель поисковой экспедиции «Большой десант – 2017» Александр Елкин.

По словам специалистов, пилот мог остаться в живых, однако, как говорят крымские поисковики, если за штурвалом находился действительно Владимир Авдеенко, он не вернулся с войны домой и числится пропавшим без вести по сей день.

### Парашют №21

Пока что истребитель будет храниться в Керченской крепости, а в будущем его планируют привести в порядок и установить на одной из многочисленных исторических площадок Керченского полуострова, посвященных подвигу советских военных, сражавшихся в Великую Отечественную войну.



Фото предоставлено редакцией военно-исторического журнала "Милитари Крым".

- Этот самолет - оружие победы, он практически идеально сохранился. Машина оказалась неграбленной. Хотя это территория якорной стоянки и рано или поздно стоящие на рейде суда могли его повредить своими якорями. Когда мы раскапывали, расчищали его, видели даже фрагменты краски. Металл просто блестел при раскопках под водой. Сейчас это будет музейный предмет - как сам фюзеляж, так и все предметы, которые будут с него подняты. Уже из самых интересных – парашют, который зацепился за раму фонаря кабины, на нем даже цифры видны – 21. Такая красивая будет экспозиция, - сообщил **заместитель директора Черноморского центра подводных исследований Виктор Вахонеев**.

К слову, участие мостостроителей в мероприятиях ко Дню Победы стало традицией. В

2015 году они провели реставрацию мемориала в Тамани – памятника морякам-десантникам Черноморского флота «Пушка Лендера». В 2016 году отремонтировали мемориальный комплекс в Керчи – братское захоронение воинов, павших в Керченско-Эльтигенской десантной операции в годы ВОВ.

## **СПРАВКА «КП»**

Керченский и Таманский полуострова — зона интенсивных боев в годы Великой Отечественной войны. А в период с 31 октября по 11 декабря 1943 года в Керченском проливе развернулась одна из крупнейших десантных операций в истории ВОВ – Керченско-Эльтигенская, когда советские войска предприняли попытку отбить Керченский полуостров у гитлеровской армии. В той операции с советской стороны участвовало более 130 тысяч бойцов, свыше 250 кораблей и больше тысячи самолетов.

## **ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ**

### **Найденный под Керчью американский истребитель поместят в аквариум**

Поисковики обнаружили на дне моря самолет, за штурвалом которого был советский летчик ([подробнее](#))

### **Частный детектив помог найти родных погибшего летчика «Китти-Хок»**

Они приедут в Керчь, когда со дна моря подымут американский истребитель ([подробнее](#))

**Подъем самолета "Китти-хаук" со дна моря: как поднимали истребитель** Видео: Инфоцентр "Крымский мост"! другой источник

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

## TRANSLATION

### **The builders of the Crimean Bridge lifted a plane from the World War II period from the bottom of Kerch Strait**

crimea.kp.ru/daily/26676.7/3698146/

May 6, 2017

Just a little more... more... and here it is: the fuselage and wings of a Kitty Hawk fighter plane can be seen emerging from the water. The fighter came to our military from the Americans by lend lease during World War II. The searchers from Tolyatti who discovered the plane in the sea at a depth of about 9 meters near the Kerch Strait waited almost a year for this moment.

As KP wrote earlier, the Crimean specialists are 90% certain that pilot Vladimir Avdeenko was behind the steering wheel of the plane, but they are still checking the information.

“It turned out that it is an American Curtiss P-40 Kitty Hawk fighter. It is precisely such planes that were used at the end of 1943 to equip two fighter wings of the Black Sea Fleet Air Force, the seventh and 62nd fighter aviation regiments. It is known that the seventh fighter aviation regiment had no losses near the Kerch Strait at the end of 1943 and early 1944, but there was a loss in March 1944 near Feodosia. However, 22-year-old junior lieutenant Vladimir Ivanovich Avdeenko is counted by the 62nd fighter aviation regiment as not having returned from a combat mission near Kerch on November 29, 1943”, **editor of *Military Crimea* military history magazine and military historian Sergey Chennyk** told KP back in January.

There is information that Vladimir Avdeenko was born in 1921 in the city of Kovrov, Ivanov Oblast. Now that city is part of Vladimir Oblast. His home address and the information of his parents are known. However, unfortunately, there is information that the pilot's house was destroyed long ago. The fighter's father, Ivan Efimovich Avdeenko, died on November 23, 1943 of a heart attack.

**Lifting the Kitty Hawk plane from the bottom of the sea: underwater images.** Video: Crimean Bridge information center, other source

[page 2]

[Photo]

Photo provided by the editors of *Military Crimea* military history magazine.

Crimean searchers involved a detective in the search for relatives and found the pilot's nephew, 64-year-old Valeriy Khorokhov, and a grandnephew, 33-year-old Alexei Lyalin, in the village of Novoaltatka, Sharypov District, Krasnodar Krai. He flew in from Moscow to Crimea when he learned that his relative could have been behind the wheel of the fighter plane and really wanted to be present when the plane was lifted. However, the searchers decided to double check everything to be absolutely certain that Avdeenko was the pilot.

#### **The bulletproof glass flew out from the impact**

Divers and searchers from Moscow, Tula, Vladimir, Sochi, Samara, Tolyatti, Kharkov and Crimea also became involved in the operation.

## TRANSLATION

“The searchers asked the bridge builders to help lift the World War II period plane. It could be done only with the help of a heavy floating crane. For us it was a great honor and made us proud to take part in this undertaking, especially on the eve of such a great celebration as May 9”, commented **Igor Staloverov, head of the SGM-Most company logistics service.**

[page 3]

[Photo]

Photo: Crimean Bridge information center

They lifted the find with the help of a floating crane that had been deployed in the main construction works of Kerch Bridge, but the construction schedule could be adjusted for such an undertaking. Even scuba divers from the bridge construction site were involved. The crane lifted the fuselage with wings and tail part weighing more than 3.5 tons.

The weapons were preserved: six Browning 12.7 mm caliber machine guns with rounds of ammunition. The instrument panel and pilot’s seat partially survived, and also the engine with marking. There are no instruments. Most likely they fell out upon impact or from corrosion. The cabin hasn’t been cleaned yet so it’s possible the pilot’s personal things will also be found. One bulletproof glass panel fell out from the impact, and there are also no side windows.

[Photo]

Photo: Crimean Bridge information center

[page 4]

“During one of its combat flights the plane could have been damaged by the enemy’s antiaircraft artillery. It lay on the bottom with its nose pointing towards the Taman shore. Apparently, the pilot did everything he could to try to get it all the way to his base. The plane did not fall into the Strait. That can be seen by the hull, which has kept its shape. Most likely the pilot was able to land the plane on the water and, possibly, survived”, said Aleksandr Elkin, head of the Bolshoi Desant 2017 search expedition.

According to specialists, the pilot could have survived; however, as the Crimean searchers say, if Vladimir Avdeenko actually was behind the wheel, he never returned home from the war and is counted as missing in action to this day.

### **Parachute No. 21**

For now, the fighter plane will be kept at Kerch Fortress, and in the future there are plans to put it in order and install it at one of the many historical sites of Kerch Peninsula devoted to the feat of the Soviet military men who fought in World War II.

[Photo]

Photo provided by the editors of *Military Crimea* military history magazine.

“This plane is a weapon of victory; it has been almost ideally preserved. The machine has not been plundered, although this is an anchoring position and sooner or later ships remaining off harbor could have damaged it with their anchors. When we dug it up and cleaned it we saw flecks of paint. The metal simply sparkled while we were excavating under the water. Now it will be a museum object, both the

## TRANSLATION

fuselage itself and all of the items that will be lifted from it. Some of the most interesting are the parachute that got caught on the frame of the cockpit hood: the number 21 can even be seen on it. It will be such a beautiful exposition”, said **Viktor Vakhoneev, Deputy Director of the Black Sea Centre for Underwater Research.**

[page 5]

By the way, it has become a tradition for bridge builders to participate in Victory Day celebrations. In 2015 they restored a memorial in Taman, the Pushka Lendera [Lender’s Cannon] monument to Black Sea Fleet marines. In 2016 they repaired a memorial complex in Kerch, the burial ground for fighters who fell during the Kerch-Eltigen landing operation during World War II.

### **KP INFORMATION**

The Kerch and Taman peninsulas were an area of intense battles during World War II. And during the period from October 31 till December 11, 1943 one of the biggest landing operations in World War II history unfolded in the Kerch Strait: the Kerch-Eltigen landing when Soviet troops attempted to take back Kerch Peninsula from Hitler’s army. More than 130,000 Soviet fighters, more than 250 ships and more than 1,000 planes participated in that operation.